

Ing. Miloslav Čech
Projektová činnost ve výstavbě
Karla Čapka 2595/50 697 01 Kyjov
IČ 13047736
tel: 739 313 817
E-mail: alfacech@centrum.cz
www.projekt11.cz

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Akce: **Rekonstrukce a modernizace atletické dráhy – doprovodná infrastruktura v areálu Městského stadionu Kyjov II. etapa**

Investor: Atletický klub Kyjov J.Úprky 885, 697 01 Kyjov

Zodpovědný projektant: Ing. Miloslav Čech
*autorizovaný inženýr v oboru pozemních staveb
osvědčení č. 15546 dle zákona č. 360/1992 Sb vydané ČKAIT*

Datum: 5/2022

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Řešená stavba se nachází v zastavěném území, v areálu stadionu místního atletického klubu. Stavba je v souladu s charakterem území, protože většinou dochází jen k opravě stávajících sportovišť, zpevněných příjezdových ploch a parkovišť. Nově je prodloužena asfaltová běžecká plocha kolem atletického oválu a je vybudována zpevněná plocha pro skladování atletického nářadí, tyto nové věci zapadají do charakteru území, a zlepší využití stávajících sportovních ploch.

b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,

Nebyly vydány. Plánované stavební úpravy jsou v souladu s územním a regulačním plánem obce. Plochy sloužili jako sportovní a nadále tak budou sloužit, v I. etapě bylo řešeno rekonstrukce samostatné atletického oválu. V druhé etapě bude řešena oprava stávajícího vjezdu, parkoviště, příjezdové komunikace, dlážděných ploch kolem oválu, asfaltových ploch kolem oválu, které budou prodlouženy a budou tvořit nový okruh, nového zábradlí, oprava tribuny. Nové střídačky a nová zpevněná plocha pro skladování atletického nářadí.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,

Rekonstrukce a modernizace sportovišť a zpevněných ploch stadionu jsou v souladu s územním plánem obce Kyjov. Zastupitelstvo města Kyjova na svém XXIV. zasedání dne 16. prosince 2013 vydalo nový Územní plán Kyjova. Ten je počínaje dnem 23.12.2013 veřejnosti doručován veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce města Kyjova a zveřejněn způsobem umožňující dálkový přístup na webových stránkách města Kyjova www.mestokyjov.cz. Patnáctým dnem ode dne jeho vyvěšení, tj. dne 07. 01. 2014 nabude právní moci. Nový územní plán tak zcela nahradí původní územní plán z roku 1998 - Územní plán sídelního útvaru Kyjov, včetně jeho 9 změn.

Řešený sportovní areál se nachází v zastavěné části obce na území Os – sport, prostory nadále budou sloužit sportu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Rekonstrukce a modernizace atletické dráhy je navržena v souladu s vyhláškou č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a 501/2006 Sb. včetně novely vyhl.č.269/2009 Sb.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Všechny připomínky dotčených orgánů budou respektovány během výstavby, připomínky viz vyjádření dotčených orgánů.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Žádné průzkumy nebyly provedeny.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

Nejsou.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Objekt se nenachází v záplavovém území, ani nad poddolovaným územím.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Dešťové vody jsou svedeny na okolní travnaté plochy a zasakovány.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Nejsou.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nejsou.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu bude zachováno, stávající příjezdové zpevněné plochy budou opraveny, jak od ulice Mezivodí, tak od ulice Janáčková. Do napojení na technickou infrastrukturu se nebude zasahovat. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, stavení úpravy nemají vliv na bezbariérové užívání stavby. Okolo atletické dráhy vznikne pruh šířky 1,0 m oddělený zábradlím, který slouží jako ochranná zpevněná plocha – bezpečnostní prostor dráhy.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavební úpravy budou probíhat v jedné etapě. Předpokládaná doba realizace je rok 2022.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Ke dni 6. 11. 2019

parc.č. 940/1 k.ú. Nětčice u Kyjova – ostatní plocha – sportoviště a rekreační plocha
vlastník – Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov

parc.č. 940/2 k.ú. Nětčice u Kyjova – ostatní plocha – sportoviště a rekreační plocha
vlastník – Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov

parc.č. 847/20 k.ú. Nětčice u Kyjova – ostatní plocha – ostatní komunikace
vlastník – Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov

parc.č. 289 k.ú. Kyjov – ostatní plocha – ostatní komunikace
vlastník – Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov

parc.č. 3161 k.ú. Kyjov – ostatní plocha – ostatní komunikace
vlastník – Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Nejsou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Změna dokončené stavby, průzkumy nebyly provedeny. Stávající sportovní plochy byly realizovány v roce 2000, a jsou na konci své životnosti, kdy životnost jednotlivých povrchů se pohybuje v rozmezí 15 -25 let, dle využití, údržbě a klimatických podmínkách.

b) účel užívání stavby,

Sportovní areál, stadion s atletickou dráhou a fotbalovým hřištěm, obslužnými komunikacemi a parkovacími plochami.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Rekonstrukce a modernizace je navržen v souladu s vyhláškou č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a 501/2006 o obecných požadavcích na využívání území Sb. včetně novely vyhl.č.269/2009 Sb.. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Všechny připomínky dotčených orgánů budou respektovány během výstavby, připomínky viz vyjádření dotčených orgánů.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

Nejsou.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

1. Příjezdová komunikace - 616 m²
2. Vjezd z ulice Janáčkova - 151 m²
3. Parkoviště ulice Sv. Čecha - 94 m², 5 parkovacích stání
4. Předláždění stávajících zpevněných ploch na jižní straně u brány - 31 m²
5. Nová dlažba kolem opravené atletické dráhy - 710 m²
6. Nové zábradlí kolem dráhy (stávající bude odstraněno) + 2 brány 440 m
7. Nová asfaltová dráha kolem hřiště (propojení stávajících zpevněných ploch) - plocha 325 m²

8. Oprava stávajících asfaltových ploch (za západní tribunou) + nové lemování stěnou z palisád - plocha 341m²
9. Oprava stávajících betonových stupňů stávající tribuny + jejich sanace - 5 stupňů šířky 600 mm, výšky 400 mm, délky 105 m.
10. Montáž nových sedadel + zábradlí – 318 sedadel, délka zábradlí 96 m
11. Nová betonová zpevněná plocha pro sklad nářadí 8 x 10 m – 80 m²
12. Nové střídačky 5 x 1,25 m, typový výrobek

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavební úpravy nemají vliv na potřeby a spotřeby jednotlivých médií, jedná se o venkovní prostory, a dešťové vody jsou svedeny na okolní zatravněné plochy.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
Stavba bude realizována v jedné etapě, předpoklad realizace rok 2022

j) orientační náklady stavby.
16 000 000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stavební úpravy nemají vliv na urbanistické řešení, jsou zachovány stávající plochy, jen dochází k rozšíření asfaltového oválu, který také zlepšuje dostupnost jednotlivých sportovišť.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Nemění se architektonické řešení, materiálové řešení je obdobné jako stávající.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavební úpravy nemají vliv na provozní řešení, prodloužením asfaltové plochy bude dostupnost jednotlivých sportovišť z obou stran po zpevněných plochách.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, stavení úpravy nemají vliv na bezbariérové užívání stavby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví osob a na životní prostředí. Ve stavbě nebudou použity žádné nebezpečné materiály ani látky ani zde nebudou skladovány. Jednotlivý návštěvníci a sportovci musí dodržovat provozní řád sportovního areálu.

Z provozu bude vznikat běžný komunální odpad. V rámci zpevněných ploch bude vyčleněno místo na popelnice na odpadky, které budou likvidovány specializovanou firmou na základě smluvního vztahu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení,

1. Oprava příjezdové asfaltové komunikace západní strany

- plocha 616 m² – asfaltová komunikace
- plocha 54 m² – zatravňovací dlažba
- délka silničního obrubníku 130 m

Bude proveden nový asfaltový povrch, včetně nových podkladních vrstev, stávající vrstvy budou odstraněny. Zpevněná plocha bude lemována novým silničním obrubníkem, od stávajícího parkoviště bude ponechán stávající obrubník. Odvodněno dle stávajících spádů. Stávající parkoviště se zatravňovací dlažby bude předlážděno.

- asfaltový beton středozrný ACO 11+ (ABS III) – 40 mm
- podklad z obalovaného kameniva ACP 16 + - 60 mm
- šterkodrt' frakce 32 – 63 mm ŠD 150 mm
- šterkopísek ŠP 250 mm
- hutněná pláň 45 MPa

2. Oprava vjezdu asfaltové plochy vjezdu z jižní strany

- plocha 151 m²
- délka silničního obrubníku 53 m

Bude proveden nový asfaltový povrch, včetně nových podkladních vrstev, stávající vrstvy budou odstraněny. Zpevněná plocha bude lemována novým silničním obrubníkem do betonu. Odvodněno na okolní terén.

- asfaltový beton středozrný ACO 11+ (ABS III) – 40 mm
- podklad z obalovaného kameniva ACP 16 + - 60 mm
- šterkodrt' frakce 32 – 63 mm ŠD 150 mm
- šterkopísek ŠP 250 mm
- hutněná pláň 45 MPa

3. Oprava stávajícího parkoviště před vjezdem na jižní straně

- plocha 94 m²
- délka silničního obrubníku 49 m

Stávající kamenná dlažba bude odstraněna a bude provedeno nové vydláždění zasakovacími dlažbou, včetně nových podkladních vrstev. Zpevněná plocha bude lemována novým nájezdovým silničním obrubníkem 150/150/1000 mm do betonu. Od parku bude okraj lemován opěrnou stěnou z palisád ϕ 200 mm (délka 26 m), délka dle terénu do jednotné výšky, minimálně 1/3 kotvena do betonu (provedení dle technologického postupu). Parkoviště bude označeno dopravní značkou IP 11a.

Zpevněná plocha s pojezdem do 3,5 t

- betonová dlažba zasakovací - 80 mm
- (spáry budou vyplněny drceným kamenivem fr. 4 - 8 mm)
- ložná vrstva fr. 4 - 8 mm 40 mm
 - drcené kamenivo fr. 8-16 mm - 100 mm
 - šterkodrt' fr. 0-16 mm - 250 mm
 - zhutněná pláň

4. Předláždění stávajících zpevněných ploch na jižní straně u brány

- plocha 31 m²
- délka silničního obrubníku 2 m (dále navazuje do obrub uvedených v bodě 2 a 3)

Stávající kamenná dlažba bude předlážděna, stav podkladních vrstev není znám. Zpevněná plocha bude lemována nájezdovým silničním obrubníkem 150/150/1000 mm do betonu.. Odvodněno na okolní terén.

Zpevněná plocha s pojezdem do 3,5 t

- kamenná dlažba - 80 mm
- ložná vrstva fr. 4 - 8 mm 40 mm
- drcené kamenivo fr. 8-16 mm - 100 mm
- štěrkodrt' fr. 0-16 mm - 250 mm
- zhutněná pláň

5. Nová dlažba kolem opravené atletické dráhy

- plocha 710 m²
- délka zahradního obrubníku 460 m

Bude provedena nová betonová dlažba kolem atletického oválu ve skladbě pro chodník, včetně nových podkladních vrstev v šířce 1,1 m lemována zahradním obrubníkem 50/250/500 mm do betonu. Na kraji bude nové zábradlí, zpevněná plocha musí zůstat v průchozí šířce min 1,0 m. Stávající dlažba včetně podloží bude odstraněna.

Zpevněná plocha chodník

- betonová dlažba - 60 mm
- štěrkodrt' fr. 2 - 5 mm 30 mm
- drcené kamenivo fr. 2-5 + 4-8 mm (1:1) - 150 mm
- zhutněná pláň

6. Nové zábradlí kolem dráhy (stávající bude odstraněno) + brány

Kolem zadláždění bude provedeno nové zábradlí výšky 1,1 m, délky 440 m, u střídaček bude vynechána mezera 15 m, dále v zábradlí budou opatřeny dvě brány, jedna pro vstup – šířka 6,15 m, a druhá pro vjezd sekačky na hřiště 2,5 m. Zábradlí bude provedeno z pozinkovaných trubek ϕ 60 mm s tyčovou výplní ϕ 12 mm, zábradlí bude natřeno. V místě jednotlivých trubek bude zábradlí kotveno do betonového základu průměru 300 mm, hloubky min 900 mm pod upravený terén.

7. Nová asfaltová dráha kolem hřiště (propojení stávajících zpevněných ploch)

- plocha 325 m²
- délka silničního obrubníku 235 m

Bude provedena nová asfaltová dráha, včetně nových podkladních vrstev, která bude propojovat stávající části. Zpevněná plocha bude lemována novým zahradním obrubníkem. Plocha bude odvodněna na okolní terén.

- asfaltový beton středozrný ACO 11+ (ABS III) – 40 mm
- podklad z obalovaného kameniva ACP 16 + - 60 mm
- štěrkodrt' frakce 32 – 63 mm ŠD 150 mm
- štěrkopísek ŠP 250 mm
- hutněná pláň 45 MPa

8. Oprava stávajících asfaltových ploch (za západní tribunou) + nové lemování stěnou z palisád

- plocha 400m²
- délka stěny z palisád 112 m
- délka obrubníku 120 m

Bude proveden nový asfaltový povrch, včetně nových podkladních vrstev, stávající vrstvy budou odstraněny. Zpevněná plocha bude lemována novou palisádovou stěnou, výšky cca 400 mm. Za palisádou bude provedena drenáž do trativodu, dle technologického postupu výrobce. Odvodněno dle stávajících spádů.

- asfaltový beton středozrný ACO 11+ (ABS III) – 40 mm
- podklad z obalovaného kameniva ACP 16 + - 60 mm
- štěrkodrt' frakce 32 – 63 mm ŠD 150 mm
- štěrkopísek ŠP 250 mm
- hutněná pláň 45 MPa

9. Oprava stávajících betonových stupňů stávající tribuny + jejich sanace

- 5 stupňů šířky 600 mm, výšky 400 mm, délky 105 m.

Stávající betonové stupně budou vyspraveny do jedné roviny, je předpoklad, že v některých částech bude muset být ubráno stávajícího betonu, někde bude muset být doplněn. Větší části budou dobetonovány, případné přesahující odbourány, především v místě nových schodů 10*200*300 (8 schodišť). Stávající vrstva s novou bude spojen adhezním můstkem, proběhne reprofilace stávající betonové konstrukce. Opravená betonová konstrukce bude natřena ochranným nátěrem. Dilatační spáry budou nově vytmeleny.

Betonové stupně budou tvořit podklad pro kotvení nových sedaček a zábradlí. Po délce jsou jednotlivé stupně dilatovány po 5 – 6 m.

10. Montáž nových sedadel + zábradlí

Na stávající opravené stupně budou namontovány nové sedačky, ve dvou řadách, které budou rozděleny na šest sekcí po 26 sedadlech v řadě a na jednu sekci po 3 sedadlech v řadě, celkem 318 sedadel. Na posledním stupni bude umístěno pozinkované zábradlí výšky 1,1 m z pozinkovaných trubek ϕ 60 mm, délky 96 m.

11. Nová betonová zpevněná plocha pro sklad nářadí

Na severní straně bude vybetonována zpevněná plocha rozměrů 8,9 x 12,4 m, pro uskladnění nářadí. Pod zpevněnou plochou budou provedeny jednotlivé podkladní vrstvy, aby nedošlo k případnému porušení mrazem. Zpevněná plocha bude odvodněna na okolní terén.

Bude provedena železobetonová deska, která bude založena základových pasů šířky 500 mm, hloubky min 800 mm pod upravený terén, pod deskou bude štěrkopískový podsyp tl. 150 mm.

12. Nové střídačky

Na západní straně budou umístěny dvě nové střídačky, přibližné rozměry 5 x 1,25 m, typový výrobek.

b) konstrukční a materiálové řešení,

viz. bod a)

c) mechanická odolnost a stabilita.

Nosnost jednotlivých konstrukcí bude dána dle technologického předpisu výrobce (např. skladba vozovky ...) nebo statickým výpočtem.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení,

Jedná se o jednotlivá sportoviště, zpevněné plochy a přístupové komunikace, tyto objekty nejsou napojeny na inženýrské sítě, dešťové vody jsou svedeny na přilehlé travnaté plochy a zasakovány.

b) výčet technických a technologických zařízení.

Nejsou.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Viz samostatná část.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Stavba bude provedena v souladu se zákony č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny zák.č. 254/2001 Sb. o vodách, dále dle zák. 185/2001 Sb. o odpadech, zák č. 201/2012 Sb. (o ochraně ovzduší) ve znění pozdějších předpisů a zákony o ochraně ZPF a LPF.

Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví osob a na ŽP. Ve stavbě nebudou použity žádné nebezpečné materiály ani látky ani zde nebudou skladovány.

Z provozu bude vznikat běžný komunální odpad. V rámci zpevněných ploch bude vyčleněno místo na popelnice na odpadky, které budou likvidovány specializovanou firmou na základě smluvního vztahu.

Řešené objekty nejsou napojeny na inženýrské sítě, dešťové vody jsou svedeny na okolní terén a zasakovány.

Stavba je navržena v souladu s platným územním plánem obce Kyjov. Řešený sportovní areál se nachází v zastavěné části obce na území Os – sport, prostory nadále budou sloužit sportu.

Na pozemku bude umístěn kontejner na stavební odpad, který bude okamžitě po naplnění odvezen na skládku.

1701 01 Beton cca 170 t odvoz na skládku, možno recyklovat na kamenivo

1703 01 Asfaltové směsi obsahující dehet cca 70 t, bude zjištěno množství dehtu, dle obsahu bude určeno další využití, možno recyklovat a znovu použít

1704 05 Železo a ocel – cca 5 t odvezeno do sběrný a recyklováno

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – 1 000 t – odvezeno na skládku

V objektu se nevyskytují materiály, které by obsahovali azbest.

Množství odpadů je orientační, může se lišit.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou, neřešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Viz jednotlivé samostatné části a bod B2.7 této zprávy.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
- c) doprava v klidu,
- d) pěší a cyklistické stezky.

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu bude zachováno, stávající příjezdové zpevněné plochy budou opraveny, jak od ulice Mezivodí, tak od ulice Janáčková. Do napojení na technickou infrastrukturu se nebude zasahovat. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, stavení úpravy nemají vliv na bezbariérové užívání stavby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,

V místě nové asfaltové plochy okruhu kolem hřiště budou v místě svahu provedeny mírné terénní úpravy postupným vysvahováním nového terénu na úroveň stávajícího terénu.

- b) použité vegetační prvky,

Neřešeno.

- c) biotechnická opatření.

Neřešeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Stavba bude provedena v souladu se zákony č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny zák.č.254/2001 Sb. o vodách, dále dle zák. 185/2001 Sb. o odpadech, zák č. 201/2012 Sb. (o ochraně ovzduší) ve znění pozdějších předpisů a zákony o ochraně ZPF a LPF.

Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví osob a na ŽP. Ve stavbě nebudou použity žádné nebezpečné materiály ani látky ani zde nebudou skladovány.

Z provozu bude vznikat běžný komunální odpad. V rámci zpevněných ploch bude vyčleněno místo na popelnice na odpadky, které budou likvidovány specializovanou firmou na základě smluvního vztahu.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Při provádění stavby nedojde k podstatnému omezení v dotčeném území. Stavební práce bude probíhat na pozemku v majetku investora, a tudíž obyvatelům okolní zástavby, pokud budou respektovat majetkoprávní hranice nehrozí žádné nebezpečí. Při realizaci může být provoz částečně omezen, např. vykládkou materiálu, zajistí dodavatel stavby.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Potřeba jednotlivých médií bude zajištěna z jednotlivých staveništních rozvaděčů, které budou zřízeny před samotnou realizací.

b) odvodnění staveniště,

Bude zajištěno přirozeným spádem terénu, pokud dojde k ztečení vody do stavení jámy, bude voda vyčerpána kalovými čerpadly.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Pro provozní zařízení staveniště se vzhledem k dostupnosti pozemku určeného k výstavbě neuvažuje se staveništní komunikací ani s parkovištěm nákladních automobilů. Budou zbudovány staveništní rozvaděče, jednotlivých sítí.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při provádění stavby nedojde k podstatnému omezení v dotčeném území. Stavební práce budou probíhat na pozemku v majetku investora, a tudíž obyvatelům okolní zástavby, pokud budou respektovat majetkoprávní hranice nehrozí žádné nebezpečí. Provoz v území může být po dobu výstavby částečně omezen.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

V prostoru určenému ke stavbě se nenachází žádné dřeviny, které by měly být vykáceny.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),

Nejsou.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Na pozemku investora bude umístěn kontejner na stavební odpad, který bude okamžitě po naplnění odvezen na skládku.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

- vykopaná zemina/podloží cca 550 m³ – odvoz na skládku

i) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba bude provedena v souladu se zákony č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, § 14 zák.č.254/2001 Sb. o vodách, dále dle § 26 odst. 4 zák. 185/2001 Sb. o odpadech, zák č. 86/2002 Sb. (o ochraně ovzduší) ve znění pozdějších předpisů a zákony o ochraně ZPF a LPF.

Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví osob a na ŽP. Ve stavbě nebudou použity žádné nebezpečné materiály ani látky ani zde nebudou skladovány.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů),

Při realizaci je nutno dodržovat veškeré předpisy o bezpečnosti při práci, předpisy požární, hygienické a dopravní, dle zákona 309/2006 Sb a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Vyhláška se vztahuje na právnické i fyzické osoby, které provádějí stavební činnost (dále jen dodavatel stavebních prací) a jejich pracovníky.

Dodavatel stavebních prací musí vytvořit podmínky pro zajištění bezpečnosti práce. Současně musí vytvořit i technologický nebo pracovní postup, který musí být po celou dobu prací k dispozici na stavbě. Pracovní postup musí stanovit požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nejsou přímo zakotveny ve „Smlouvě o dílo“. Je pravděpodobné, že dojde k souběhu stavebních prací s provozem v domě, proto je nutné provést taková opatření, aby ani jedna strana nebyla ohrožena.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
Nejsou.

l) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Provoz v území může být po dobu výstavby částečně omezen. Např. vykládkou materiálu, dopravní opatření zajistí dodavatel stavby.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),
Nejsou.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Předpokládané zahájení st. : léto/2022

Předpokládané dokončení st. : zima/2022

Jednotlivé dílčí termíny nejsou stanoveny.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se.

V Kyjově květen 2022

Vypracoval:

.....
Ing. R Zelinka